

ご挨拶

向暑の候 皆様におかれましては
ますますご清祥のこととお慶び申し
上げます。

昨年はイネカメムシによる甚大な被害が発生し、県・市が連携しその対応に傾注して参りました。引き続き国とも連携し対策を講じて参ります。

道路関係では名古屋弥富線又八工区が3月に遂に開通致しました。関心の高い名古屋第3環状線においては予算の増額はできたものの、目に見える形での進捗とまではいきませんでした。そこで自民党弥富市支部として長坂康正代議士を通じ、市と連携し国に予算増額を、その他防災等も含め陳情して参りました。

その他、弥富市に係る県政の予算及び5月22日に行われた臨時議会での議事人事で名古屋港管理組合の議員となりましたので、名古屋港に関する特集を含めご報告をさせて頂きます。

結びに、今後も弥富市に根差した地道な活動を通じ、必要な予算を獲得できるよう尽力して参りますので、皆様の引き続きのご指導をお願いし、ご挨拶と致します。

愛知県議会議員

朝日 将貴



愛知県議会議員 朝日まさたか

あさひ通信

令和6年度
5月臨時議会
名古屋港 特集
Vol.K-13

発行人／朝日将貴

住所：弥富市五明二丁目34番地
TEL：(0567)65-1131
FAX：(0567)65-2131
e-mail:
info@asahimasataka.com

令和6年度 海部農林水産事務所関係予算

広域営農団地農道整備・たん水防除・地盤沈下対策・海岸整備等の
公共事業と緊急農地防災・緊急海岸整備の単県事業

合計¥3,087,182,000

水資源機構営受託事業 支線水路等改築(五明・六条・鍋田第1、2、3)
(事業量 18.9km)

合計¥533,200,000

令和6年度 海部建設事務所関係予算

道路・街路

《名古屋第3環状線》 南進・北進 合計予算：3億1900万円
*南進 前ヶ須工区(街路事業) 予算：1億1900万円
*北進 中原・境工区 道路築造工事
問崎・富島工区 道路設計(道路事業) 予算：2億円

《交通安全対策事業》 歩道整備

子宝愛西線 一宮弥富線

《橋梁補修》 蟹江飛島線：新宝川橋

子宝愛西線：子宝橋

《交通安全施設整備》 蟹江飛島線(東蜆横断歩道橋)

第3次地震対策アクションプラン 鍋田川下水門

ポンプ場 ポンプ場設備等設計業務委託

河川・海岸 下水道

合計¥795,500,000

令和6年度「5月臨時議会」

会期 2024年5月22日

・令和6年度議会人事

「朝日まさたか」本年度所属委員会です。

◇ 議会運営委員会 (進行係)

《常任委員会》

◇ 教育・スポーツ委員会

《一部事務組合議会》

◇ 名古屋港管理組合 議員

令和6年度 弥富市関連事業・予算



愛知県議会 HP
QR コード

イネカメムシ対策

海部南部地域(弥富市、飛島村)の令和5年産
水稲作は、イネカメムシの多発により大きく
減収しました。愛知県内だけでなく、全国的に
もイネカメムシの被害が報告されています。
地域全体での対策が必要な虫害等について、
防除対策実施支援を目的とした補助事業の
創設が急務です。

【海部農林水産事務所資料より】

落葉が厚く堆積し、土壌が湿っている場所では普遍的にイネカメムシの越冬成虫が確認された。
《対策として》

温湯除草、及び冬季除草による枯草や落葉等堆積物の除去は、冬季のイネカメムシ防除に一定の効果があると考えられた。令和6年度も引き続き、関係機関と連携を図りつつ、越冬場所の除草等の取組を行っていく。

なお、温湯除草は、費用と労力を要し、効率面で課題が残った。また、イネカメムシの越冬場所には、民家等の私有地にも多く存在している可能性が考えられる。

また、イネカメムシの防除は、夏季の水田において、防除効果の高い薬剤を適切な時期に散布することが最も重要であると考えられる。薬剤の切り替えや適切な散布時期についてJA等と連携し指導を行っていく。



点線の手前側が被害を受け不稔となった場所
(稲穂が実らず立っているため色合いが異なる)

越冬中のイネカメムシ
越冬が多い場所では、50cm四方に30頭近い
越冬個体が見つかった。

特集 名古屋港コンテナターミナル



<名古屋港コンテナターミナル>

名古屋港には、飛島ふ頭と鍋田ふ頭に5つのコンテナターミナルがあり、計13バース、ガントリークレーン29基を有したコンテナターミナルが整備されています。

飛島ふ頭南側コンテナターミナルは、日本初となる自動搬送台車（AGV）や遠隔自動RTG※を導入した自動化ターミナルです。飛島ふ頭の東側には総延長2,220mの直線コンテナターミナル群（北CT、NCBCT、南CT）を有しています。

鍋田ふ頭コンテナターミナルは、中国・韓国航路の貨物を主に扱うコンテナターミナルで、ターミナル運営者である名古屋ユニテッドコンテナターミナル(株)により、耐震強化岸壁（T2岸壁、T3岸壁）を備えた3バース一体運営による高効率ターミナルとなっています。

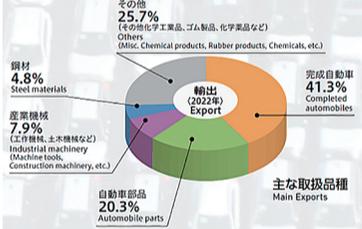
現在、遠隔操作RTG※の導入が行われるとともに、T1岸壁に設置されているガントリークレーン3基の更新を進めています。

※コンテナターミナル内のコンテナを、移動させたり積み上げたりする荷役機械

鍋田ふ頭を含む名古屋港の港勢

「ものづくり中部」と世界を結ぶゲートウェイとしての役割

- 総取扱貨物量 1億5,784万トン **日本一**
- 外貿コンテナ貨物量 253万TEU **第三位**
- 貿易差引額 7兆8,632億円 **日本一**
- 自動車輸出台数 145万台 **日本一**



安全・安心な港づくり

鍋田ふ頭、ポートアイランドの高潮防波堤はじめ、防潮壁・防潮扉・防潮水門を備え、高潮・津波対策として後背地を浸水から守る2段構えの防災設備。

鍋田ふ頭はスポーツと癒やしスポットの宝庫



8面のテニスコート、6.7kmのサイクリングロード、多目的広場で野球・サッカーなど、気軽に楽しめるレクリエーション施設が整備されています。



ウッドフレンズ名古屋港ゴルフ倶楽部
18ホールの本格的なパブリックコース。潮風を感じながらのプレーは壮快。行き交う船も眺められます。



自民党弥富市支部 要望会

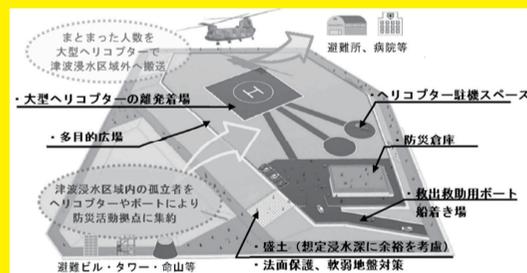


要望事項

- ◎道路整備事業 [都市計画道路名古屋第3環状線 (社会資本整備総合交付金)]
- ◎学校施設整備事業 (公立学校施設整備費負担金) (学校施設環境改善交付金)
- ◎木曾川左岸堤防 高潮対策事業 防潮板等暫定整備
- ◎鍋田ふ頭コンテナターミナル第4バース、第5バース新規事業化

広域防災拠点整備

場所：海南こどもの国第2駐車場内



- ・執行した額：基本設計、地質調査、実施設計 (令3～令5)約4,600万円
- ・今後：建設工事、電気工事、工事管理 (令6～令8)の債務負担行為 約18億円

要望

- ・第2駐車場のアスファルト敷
- ・第1、第2駐車場までの連絡通路設置